

## Bohrpfähle

Optimierung Standfestigkeit, Verhindern von Rutschungen

### Die Herausforderung

Die Baumaßnahme umfasst alle Arbeiten zur Fertigstellung des Rohbaus am U-Bahnhof Museumsinsel mit den Schächten Museumsinsel Ost (MUI-Ost) und West (MUI-West). Die Hauptbaugruben der Schächte werden vertikal Schlitzwänden sowie horizontal durch eine tiefliegende Dichtsohle abgedichtet. Zur temporären Aussteifung der Verbauwände (Schlitzwände) ist bei beiden Schächten eine wasserdurchlässige Aussteifungssohle angeordnet. Die im Düsenstrahlverfahren geplanten Aussteifungssohlen werden bereichsweise durch überschrittene, unbewehrte Tragelemente mit ersetzt, die mittels Großlochbohrungen lotrecht hergestellt werden. In Höhenlage der Aussteifungssohle werden die Bohrungen mit Flüssigboden nach den Anforderungen des RAL Gütezeichens 507 verfüllt.



Bohrlöcherverfüllung mit RSS Flüssigboden®

### Eigenschaften RSS Flüssigboden

- mechanisch, vergleichbar mit dem Umgebungsboden, wieder lösbar
- schwingungsdämpfend bei dynamischen Lasten
- setzungsfrei und selbstverdichtend
- schnell belastbar
- Verfüll- und Bettungsqualität für langlebige Netze, selbstverdichtend und somit entstehen keine Erschütterungen
- kurz gehaltene Baustelle mit schnellem Baufortschritt
- minimale Aushubmassen
- pumpfähig
- geeignet für Einbau im Kontraktorverfahren



RSS Flüssigboden®  
entspricht den Anforderungen des RAL-GZ 507



### Bauvorhaben

Projekt: Berlin, U5  
Teilbereich: Hauptbaugrube  
Museumsinsel West des  
1. Bauabschnittes

### Bauherr

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

### Bauausführung

Bilfinger Construction GmbH

### Bauzeit

2013

### (Teil-) Fachplanung:

LOGIC Logistic  
Engineering GmbH

FiFB Forschungsinstitut  
für Flüssigboden GmbH  
Wurzner Straße 139  
04318 Leipzig

Tel +49(0)341-24469-21  
Fax +49(0)3423-72424-74  
E-Mail j.detjens@fi-fb.de  
Internet www.fi-fb.de